



OSMANGAZİ BELEDİYESİ
KENTSEL TASARIM MÜDÜRLÜĞÜ
PLANLAMA BÜROSU

BURSA İLİ, OSMANGAZİ İLÇESİ, ALAŞAR MAHALLESİ
4490 ADA 105, 106, 122, 123, 159, 160 PARSELLERE İLİŞKİN 1/1000 ÖLÇEKLİ
YALOVA YOLU UYGULAMA İMAR PLANI PLAN DEĞİŞİKLİĞİ

AÇIKLAMA RAPORU

Dilek ALTAN TÜRKMEN
Dilek ALTAN TÜRKMEN
Kentsel Tasarım Müdürü
Gıda Sicil No: 2261

UİP- 161088977

Özge KAYA
Katip Üye

Ali METİN
Katip Üye

Osmangazi Belediye Meclisi'nin
09.04.2025 tarih ve 214 sayılı kararı
ile uygun görülmüştür.

Erkan AYDIN
Osmangazi Belediye Başkanı

17.07.2025 Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin
17.07.2025 tarih ve **869** sayılı kararı ile
onaylanmıştır.

Mustafa BOZBEY
Büyükşehir Belediye Başkanı



İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ VE KAPSAM	3
2. PLANLAMA ALANINA İLİŞKİN BİLGİLER	3
2.1. PLANLAMA ALANININ KONUMU:	3
2.2. BURSA’NIN ÜLKE VE BÖLGE İÇİNDEKİ YERİ	5
2.3. NÜFUS VE DEMOGRAFİK YAPISI:	5
2.4. EKONOMİK YAPISI	7
2.5. FİZİKSEL YAPISI	7
2.5.1. TOPOĞRAFYA	7
2.5.2. AKARSU VE GÖLLER	7
2.5.3. İKLİM	7
2.5.4. BİTKİ ÖRTÜSÜ	8
2.5.5. TOPRAK KABİLİYETİ	8
2.5.6. ULAŞIM	8
2.5.7. DEPREM DURUMU	8
2.5.8. JEOLJİK VE JEOMORFOLOJİK YAPI:	9
3. ONAYLI PLAN VERİLERİ	20
3.1. 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI	20
3.2. 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI	21
4. PLANLAMA ÇALIŞMASI	22
4.1. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ GEREKÇESİ	22
4.2. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ÖNERİSİ VE PLAN KARARLARI	22
5. KURUM YAZILARI	24

1. AMAÇ VE KAPSAM

Bursa İli, Osmangazi İlçesi, Alaşar Mahallesi 4490 ada 105, 106, 122, 123, 159, 160 Parsellere ilişkin; Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi (OSB) talebi ile Zorunlu Teknik Altyapı Alanı ihtiyacını karşılamak amacıyla OSB Alanına dahil edilerek Zorunlu Teknik Altyapı Alanı olarak düzenlendiği ilave imar planının onaylanması nedeniyle 1/1000 Ölçekli Yalova Yolu Uygulama İmar Planında plan onama sınırlarının düzenlenmesine ilişkin plan değişikliği hazırlanmıştır.

2. PLANLAMA ALANINA İLİŞKİN BİLGİLER

2.1. PLANLAMA ALANININ KONUMU:

İli: Bursa

İlçesi: Osmangazi

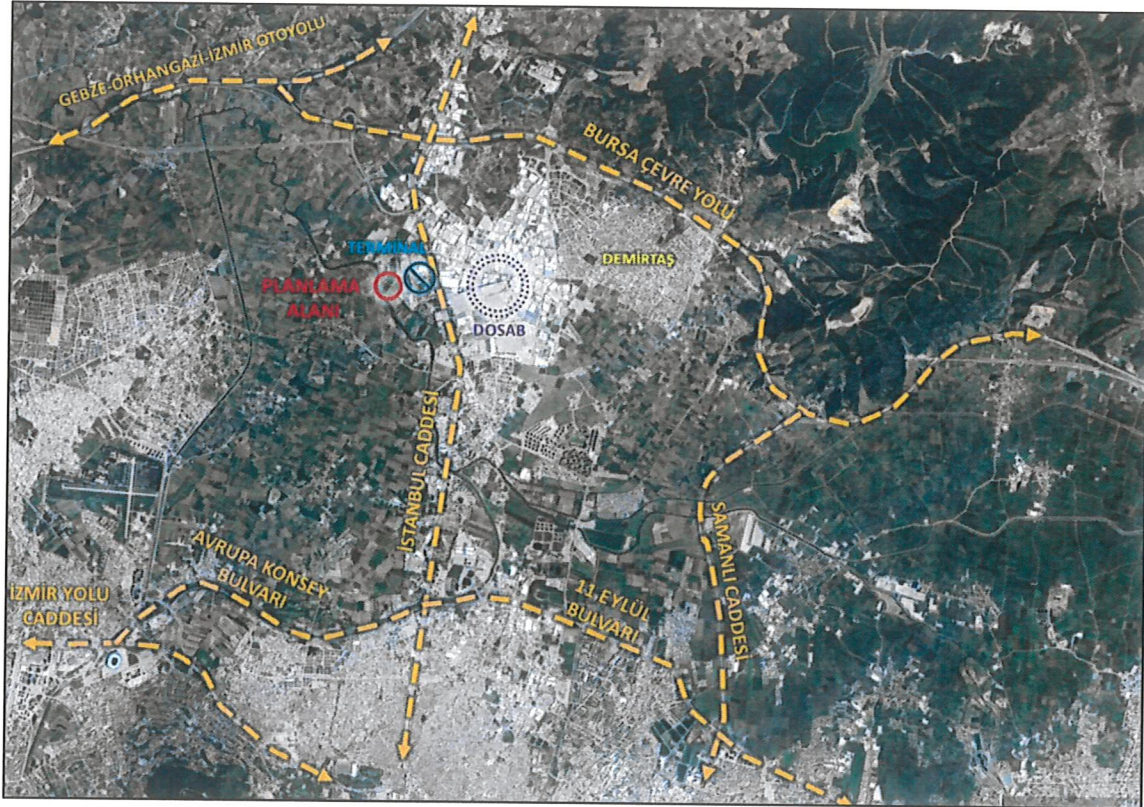
Mahallesi: Alaşar

Plan Adı: Bursa İli, Osmangazi İlçesi, Alaşar Mahallesi 4490 ada 105, 106, 122, 123, 159, 160 Parsellere İlişkin 1/1000 Ölçekli Yalova Yolu Uygulama İmar Planı

Ada: 4490

Parsel: 105, 106, 122, 123, 159, 160

Şekil 1. Planlama Alanının Konumu



Şekil 2. Planlama Alanının Yakın Konumu



Şekil 3. Planlama Alanının Hava Fotoğrafi



Plan değişikliğine konu alan Alaşar Mahallesi'nde, DOSAB Arıtma Tesis Alanının güneyinde, Bursa Şehirlerarası Otobüs Terminalinin batısında yer almaktadır.

2.2. BURSA'NIN ÜLKE VE BÖLGE İÇİNDEKİ YERİ

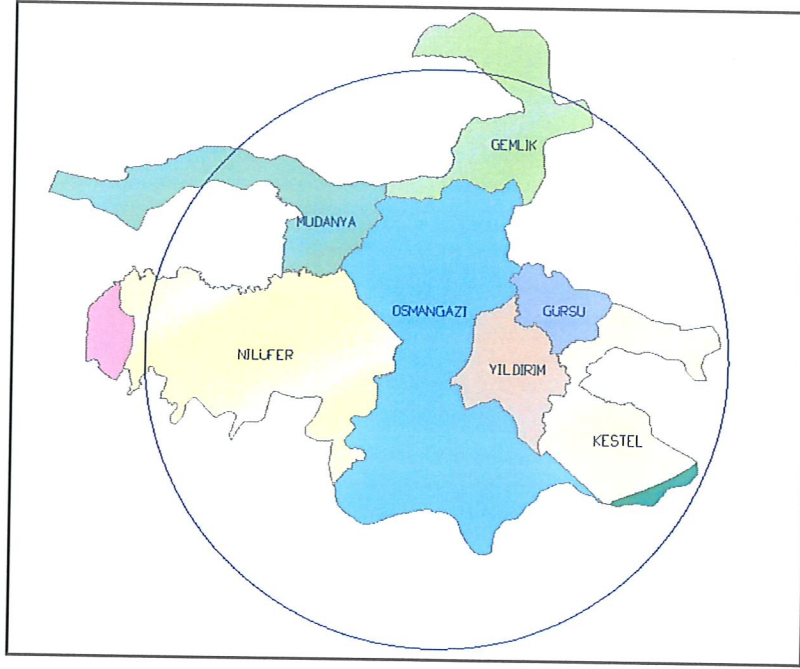
Bursa Türkiye'nin kuzeybatısında Marmara Bölgesinde yer alan Türkiye'nin 4. büyük merkezidir. Kentsel Alanı Tarihi Kent Merkezi'nin de yer aldığı ve Uludağ'ın kuzey yamaçlarından Ovaya yayılan geniş bir alana yerleşmiştir.

Bursa 17 ilçeye sahip bir il merkezidir. Bursa'ya ait ilçeler sırasıyla; Nilüfer, Osmangazi, Yıldırım, Büyükorhan, Gemlik, Gürsu, Harmancık, İnegöl, İznik, Karacabey, Keles, Kestel, Mudanya, M. Kemalpaşa, Orhaneli, Orhangazi, Yenişehir'dir. (Harita 1)

Bu ilçelerden Nilüfer, Osmangazi, Yıldırım Büyükşehir Belediyesi'ni oluştururken 5216 sayılı "Büyükşehir Yasası" kapsamında Gemlik, Gürsu, Kestel, Mudanya ilçeleri de Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil olmuştur.

Kent Doğu ve Batıda bitişik iki büyük leke olarak belirginleşir. Bu iki yerleşim bölgesini ayıran Nilüfer Çayının doğu kesiminde; Osmangazi İlçe Belediyesinin bir kısmı, Yıldırım Belediyeleri yer alır. Daha doğu kesimde Gürsu ve Kestel yerleşmeleri Merkez bölgeyi tamamlar. Batı Kesiminde ise Osmangazi Belediyesi yerleşimi yer alır.

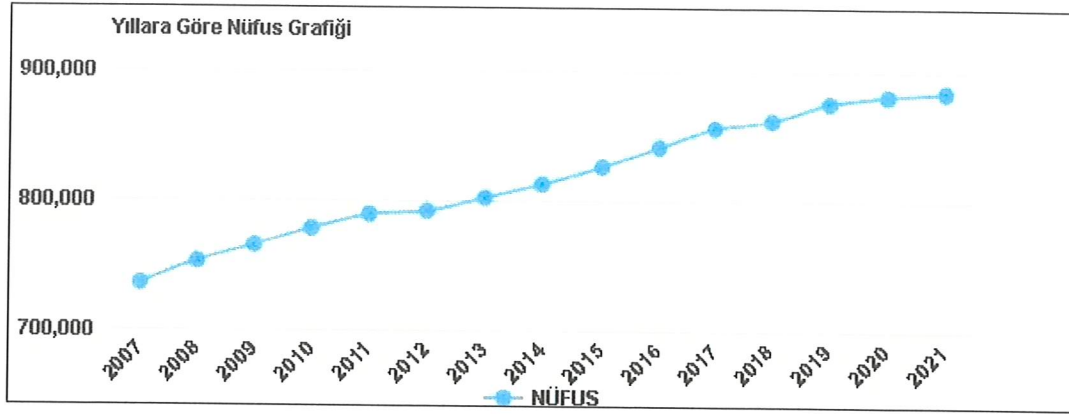
Şekil 4. Bursa İli İdari Bölünüşü



2.3. NÜFUS VE DEMOGRAFİK YAPISI:

Bursa ili nüfusu TÜİK tarafından 3.238.618 olarak açıklanmış olup, açıklanan nüfusun 1.621.677 kişisi kadın nüfusu, 1.616.941 kişisi ise erkek nüfusedir. Bursa ilinin nüfusu en büyük ilçesi Osmangazi (885.441), nüfusu en küçük ilçesi ise Harmancık'tır(6.204). (2024 yılı verileri)

Tablo 1. Yıllara Göre Osmangazi Nüfus Dağılımı

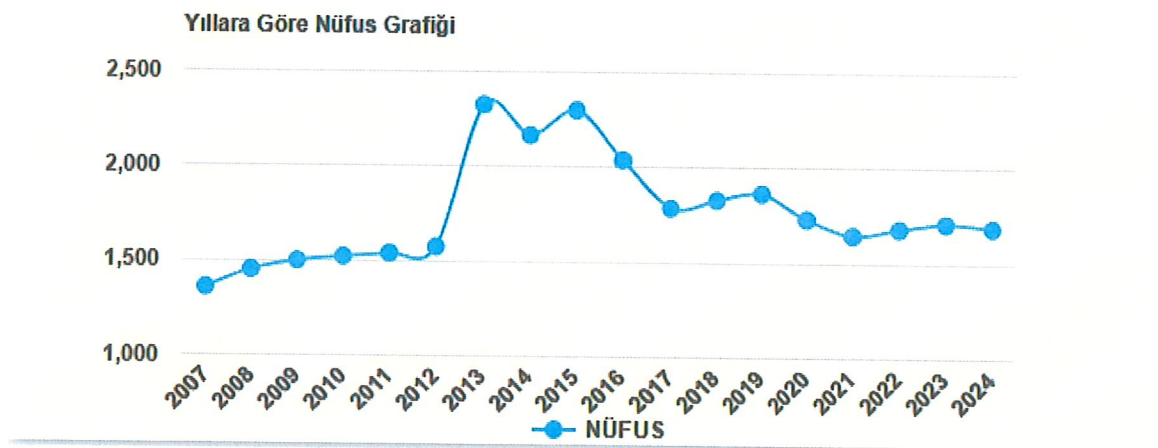


Plan değişikliği Osmangazi İlçesi Alaşar Mahallesi sınırları kapsamında yer almakta olup, Alaşar Mahallesinin nüfusu 2024 yılı toplam 1688'dir.

Tablo 2. Hamitler Mahallesi Yıllara Göre Nüfus Dağılımı

YIL	MAHALLE ADI	TOPLAM NÜFUSU
2024	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.688
2023	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.710
2022	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.681
2021	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.646
2020	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.731
2019	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.865
2018	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.829
2017	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.786
2016	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	2.038
2015	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	2.299
2014	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	2.167
2013	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	2.326
2012	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.575
2011	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.540
2010	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.522
2009	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.500
2008	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.452
2007	ALAŞARKÖY MAHALLESİ	1.359

Tablo 3. Yıllara Göre Alaşar Mahallesi Nüfus Grafiği



2.4. EKONOMİK YAPISI

Bursa, ülke ekonomisine sağladığı katma değer açısından İstanbul, Kocaeli ve İzmir'den sonra 4' üncü sırada yer almaktadır. Türkiye genelinde sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralamasında ise Bursa, İstanbul, Ankara, İzmir ve Kocaeli'nden sonra 5. nci sıradadır.

Bursa İli'nin Türkiye GSMH' sine katkısı 1980 yılında %3.2, 1990 yılında %3.5, 2000 yılında %3.7, 2004 yılında %3.9 olmuştur. Buna göre DİE tarafından tüm Türkiye için yaklaşık 300 milyar dolar olarak açıklanan GSMH' nin 12 milyar dolar kısmını Bursa karşılamıştır.

Türkiye ekonomisinde önemli yeri olan Bursa ilinde kişi başına düşen GSYİH 2000 yılı rakamlarına göre 3.491 USD olup bu rakam Türkiye ortalamasının (2.941) üzerindedir.

İşgücünün istihdamı açısından bakıldığında; Türkiye genelinde Bursa ili 13. sırada yer almaktadır. 1970 yılında il genelindeki istihdam 390.447 iken, 1990 yılında yüzde 69,7 artışla 662.517'e yükselmiştir. (Kaynak:Merkez Planlama Bölgesi Açıklama raporu)

Bursa'da aktivite oranının çok yüksek olduğu ve yıllara göre oranının düştüğü görülmektedir. Bu nüfus artış oranına göre tarım sektöründe çalışanların daha az artmasından kaynaklanmaktadır.

2.5. FİZİKSEL YAPISI

2.5.1. TOPOĞRAFYA

Bursa ilinin topoğrafyasını birbirinden eşiklerle ayrılmış çöküntü alanları ile dağlar belirler.

Bursa ilinin yaklaşık %35'ini dağlar, %17'sini ovalar kaplar. Bursa Ovası'ndaki tarım arazilerinde ağırlıklı olarak sulu tarım yapılmaktadır.

2.5.2. AKARSU VE GÖLLER

İlin en önemli akarsu kaynağı Nilüfer Çayı ve kollarıdır. Deliçay, Akarsu Deresi, Kaplıkaya Deresi, Ayvalı Deresi il merkezinin diğer önemli akarsularıdır. Uluabat ve İznik Gölleri ise Türkiye'nin önemli göllerindendir.

2.5.3. İKLİM

Bursa iklimi Akdeniz ile Karadeniz arasında geçiş özelliği göstermektedir. Sert ve kurak bir iklim özelliği görülmemektedir. En çok yağış kış ve ilkbahar aylarında almaktadır. Merkez ilçenin yıllık sıcaklık ortalaması 14.4 derecedir. Ortalama sıcaklık Ocak ayı için 5.1, Temmuz ayı için 24.1 derecedir. Ortalama sıcaklık kış ayları için 5 derece, yaz ayları için 24 derecedir.

49 yıllık verilere göre aylık ortalama yağış miktarı 60.8 mm.'dir. Söz konusu dönemdeki aylık ortalamaları göz önüne alındığında en çok yağışın Aralık ayında, en az yağışın ise Ağustos ayında olduğu görülmektedir. Yıllık ortalama yağışlı günler sayısı 115.7'dir. Ortalama olarak yılda 10 gün süre ile kar kaplı kalmaktadır.

2.5.4. BİTKİ ÖRTÜSÜ

Bursa, bitki örtüsü bakımından çeşitlilik göstermektedir. Bursa'nın toplam alanının % 30' unu ekili dikili alanlar, % 1.67' sini nadas alanları ve % 5.14' ünü ise işlenmeyen tarım arazisi oluşturmaktadır.

Marmara Denizi kıyısında ve İznik Gölü kıyısındaki yerleşmelerde zeytin yetiştirilmektedir. Uludağ ve Milli Park sınırları içinde, Orhaneli ve Keles ilçeleri çevrelerinde orman alanları bulunmaktadır. Karacabey ve Mustafakemalpaşa Ovalarında Büyük mera alanları da bulunmaktadır.

Merkezde maki türleri yer alırken, yüksek yerlerde kayın, gürgen, meşe, köknar ve çınar ağaçlarının bulunduğu ormanlar ve fundalık alanlar bulunmaktadır.

2.5.5. TOPRAK KABİLİYETİ

Bursa' da 1. sınıf topraklar genellikle düz ve sulanabilir alanlarda yer almaktadır. Daha çok alüvyal kahverengi orman, kireçsiz kahverengi orman, rendina, hidromafik alüvyal ve vertisol topraklar bulunmaktadır. Tarım için uygun toprak bünyesi vardır.

2.5.6. ULAŞIM

Ayrıca, Bursa kent makro formunu da belirleyen önemli karayolu ulaşım aksları şunlardır.

Doğu kesimde; Bursa- Eskişehir, Ankara karayolu,

Kuzey kesimde; Bursa-Gemlik, Yalova, İstanbul Karayolu ile Bursa-Mudanya Karayolu

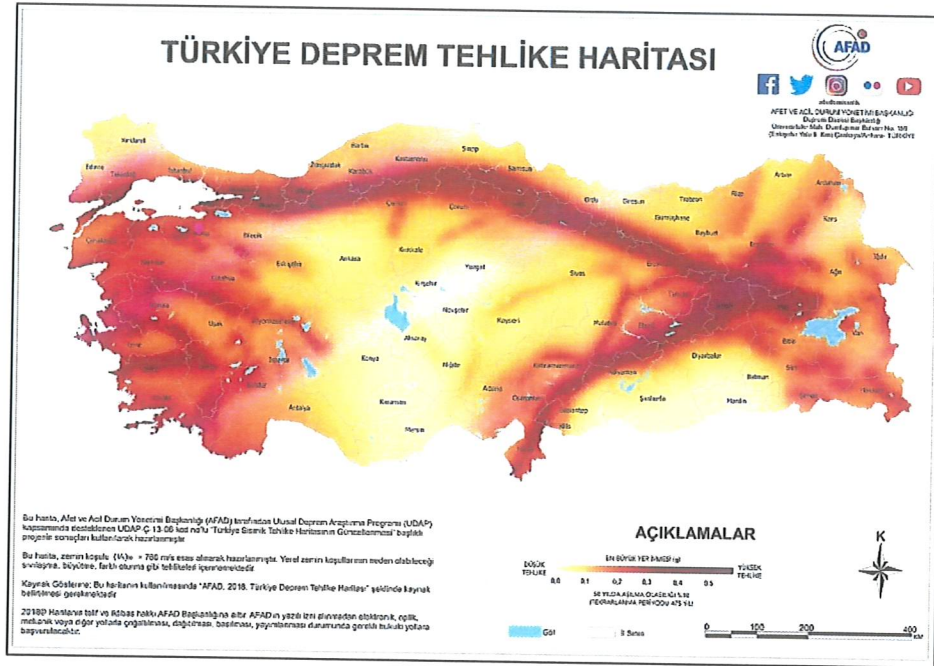
Batı Kesimde; Bursa - Balıkesir, İzmir Karayolu, Bursa _eski İzmir yoludur.

Bursa'da ulaşım sistemi olarak demiryolu ulaşımı mevcut değildir. Ancak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yapım ihalesi yapılan Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli hattının kamulaştırma çalışmalarına başlanmıştır. Karayolları açısından bizzat kendisi odak oluşturma özelliğine sahiptir. Denizyolu ulaşımı, Mudanya ve Gemlik'ten sağlanırken, havayolu ulaşımı, Bursa Yenişehir Havaalanı'ndan sağlanmaktadır. (Kaynak:Merkez Planlama Bölgesi Açıklama raporu)

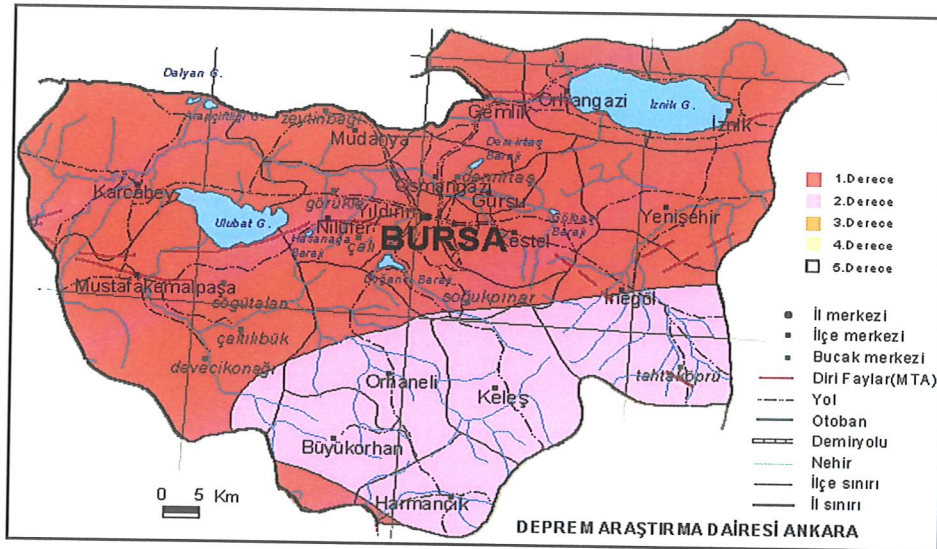
2.5.7. DEPREM DURUMU

Planlama alanının, AFAD Deprem Dairesi Başkanlığı tarafından yenilenen, 18 Mart 2018 tarih ve 30364 sayılı (mükerrer) Resmi Gazete' de yayımlanmış olan ve 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe giren "Türkiye Deprem Tehlike Haritası"na göre deprem tehlike durumu yüksek olan alan kategorisine girmektedir.

Şekil 5. AFAD 2018 Türkiye Deprem Tehlike Haritası



Şekil 6. Bursa İli Deprem Haritası



2.5.8. JEOLÖJİK VE JEOMORFOLOJİK YAPI:

Alaşar Mahallesi 4490 ada 105, 106, 122, 123, 159, 160 Parseller; Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nce 11.04.2016 tarih onaylı Bursa İli, Osmangazi İlçesi, Yalova Yolu 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planına ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planına Esas Jeolojik-Jeoteknik Etüt Raporuna göre Önemli Alan 1.1 (Ö.A-1.1) Sıvılaşma Tehlikesi Açısından Önemli Alanlar ve Alüvyon (Qal) olan bölgedir.

13. SONUÇ VE ÖNERİLER

1. Bu proje kapsamında Bursa ili, Osmangazi İlçesi, Yalova Yolu Mevkiinde yer alan 509 kayıtlı alanın 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planına ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planına esas jeolojik-jeoteknik etüdünü kapsamaktadır. 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planına ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planına esas jeolojik-jeoteknik etüd raporunun hazırlanması ve yerleşime uygunluk durumunun belirlenmesine yönelik çalışma olup, bu raporunun hazırlanması işi SEZ Mühendislik-Mehmet YILDIZ tarafından gerçekleştirilmiştir.

2. İnceleme alanında 15 adet 20,00 metre ve 5 adet 15,00 metre olmak üzere toplamda 375.00 metre zemin sondajı açılmış, gerekli arazi ve laboratuvar deneyleri yapılarak zeminin genel karakteristikleri, eğim ve planlamaya esas oluşturacak yerleşime uygunluk durumu ortaya konulmuştur. Ayrıca jeofizik çalışmalar kapsamında 6 adet lokasyonda karşılıklı atışlı sismik kırılma, 5 adet lokasyonda jeofizik-rezistivite ve 5 adet lokasyonda mikrotremör ölçümlerinden katmanlar içindeki PDÜZ, PTERS ve SDÜZ dalgası hızları tayin edilmiş ve bu hızlara dayalı olarak katmanların kalınlıkları, derinlikleri, tabaka eğimleri, zeminin dinamik elastik parametreleri, zemin hâkim titreşim periyodu ve zemin büyütme değerleri hesaplanmıştır.

3. İnceleme alanı, Bursa İli, Osmangazi İlçesi, Yalova Yolu Mevkii sınırları içerisinde kalmaktadır. Doğusunda Gürsu Mahallesi, Güneyinde Uludağ, Kuzeybatısında Mudanya, Kuzeydoğusunda ise Gemlik yer alır. İnceleme alanının Osmangazi İlçe Merkezine uzaklığı yaklaşık 4 km olup karayolu ile ulaşmak her zaman mümkündür. İnceleme alanına ilişkin Yer Bulduru Haritası ek-1' de verilmiştir.

4. İnceleme alanının; 1/100.000 – 1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı bulunmaktadır. Buna göre inceleme alanının konumu, "Ticari Alan, Ticaret Alanı, Terminal, Turizm Tesis Alanları, Askeri Alan, Büyük Kentsel Yeşil Alanlar, Kentsel Sosyal Donatı Alanları" içinde kaldığı belirlenmiştir. 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı bulunmaktadır. Buna göre inceleme alanının konumu, "Kamu Hizmet Alanı, Pazarlama Alanları, Fuar-Panayır Alanı, Kent Parkı, Spor Alanları, 1. Derece Kentsel ve Bölgesel Otoyollar, Genel Otoparklar v.b." içinde kaldığı belirlenmiştir. 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı bulunmaktadır. Buna göre inceleme alanının konumu, "Konut Dışı Kentsel Çalışma Alanı, Parklar, Resmi Kurum Alanı, Sanayi Alanı, Depolama Alanı, Askeri Alan, Meslek Lisesi Alanı, Terminal Alanı, Trafo Alanı, Belediye Hizmet Alanı, Hızlı Tren Hattı Kamulaştırma Alanı v.b" içinde kaldığı belirlenmiştir.

Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüd Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA

79

5. Çalışma alanı içerisinde toplam 375.00 metre derinliğinde 20 adet sondaj kuyusu açılmıştır. Ayrıca gerekli arazi gözlemleri ve laboratuvar deneyleri yapılarak zeminin genel karakteristikleri, eğim ve planlamaya esas oluşturacak yerleşime uygunluk durumu ortaya konulmuştur.

6. İnceleme alanı Kuvaterner Yaşlı Alüvyon birimler ve Neojen yaşlı birimler ile örtülüdür. **Bu birimler zemin olarak değerlendirilmiştir.** Bu birimler farklı derinliklerde farklı özelliklerde karşımıza çıkmıştır. Yapılan araştırma sondajlarında karşılaşılan birimler aşağıda verilmiştir. **SK-6** kuyusunda 0,00-0,50m bitkisel toprak, 0,50-20,00 metre arasında kahverenkli, orta sıkı-sıkı yapıda, yer yer kil arabanlı, az siltli çakıllı killi kum birimle karşılaşmıştır. **Sk-1, Sk-2, Sk-3 ve Sk-4** kuyularında da benzer birimlerle karşılaşmıştır. **SK-5** kuyusunda 0,00-0,50m bitkisel toprak, 0,50-20,00 metre arasında kahverenkli, katı-çok katı kıvamda, yer yer kum arabanlı, az çakıllı kumlu siltli kil birimle karşılaşmıştır. **Sk-7, Sk-8, Sk-9, Sk-10, Sk-11, Sk-12, Sk-18, Sk-19 ve Sk-20** kuyularında da benzer birimlerle karşılaşmıştır. **SK-13** kuyusunda 0,00-0,50m bitkisel toprak, 0,50-15,00 metre arasında kahverenkli, çok katı-sert kıvamda, yer yer kum arabanlı, az çakıllı kumlu siltli kil birimle karşılaşmıştır. **Sk-14, Sk-15, Sk-16 ve Sk-17** kuyularında da benzer birimlerle karşılaşmıştır.

7. İnceleme bölgesinde yapılan jeofizik-sismik kırılma çalışmasında; jeofon ara mesafeleri **7,5 m.** grup dışı alıcı uzaklıkları **4 m.** ve profil uzunluğu **90 m.** seçilerek yer altı yapısı incelenmiştir. İnceleme sahasında Alınan **PDÜZ, PTERS ve SDÜZ** kayıtlarının değerlendirilmesi sonucu **iki katmanlı** yeraltı yapısı tespit edilmiştir.

8. İnceleme alanında yapılan sismik kırılma ölçümler sonucunda elde edilen zemin hakim titreşim periyotları (T_0) **0,69 sn - 0,61 sn - 0,59 sn - 0,63 sn - 0,67 sn ve 0,57 sn** olarak; mikrotremör ölçümler sonucunda elde edilen zemin hakim titreşim periyotları ise (T_0) **0,965 sn - 0,701 sn - 0,891 sn - 0,974 sn ve 0,637 sn** olarak hesaplanmıştır. İnceleme alanında yapılan jeofizik çalışmalara göre Zemin Hakim Titreşim Periyodu **0,57-0,974 sn.** aralığındadır. Buna göre zemin sınıfı alüvyon için Z_4 ve neojen için Z_3 'ü temsil etmektedir. Z_3 sınıfına giren zemin tabakaları için yönetmelikte verilen Z_4 : $T_A=0.20$ sn- $T_B=0.90$ sn ve Z_3 : $T_A=0.15$ sn- $T_B=0.60$ sn, değerleri "Spektrum Karakteristik Periyotları" olarak alınabilir." Burada verilen hakim periyot değerleri çalışma alanında yer alan birimlerin salınım durumları ile ilgili genel bir öngörüm amacı taşımaktadır. Parsel bazında yapılacak zemin etütlerinde zemin hakim titreşim periyodu tekrar hesaplanmalı, yapılacak yapıların öz periyodu ve yapı periyodu amplifikasyon uç değerleri hesaplanan zemin hakim titreşim

Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüt Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA

80

periyoduna göre seçilmeli ve herhangi bir deprem sonucunda yatay deprem yüklerinin oluşturacağı salınım durumunda yer ile yapının rezonansa geçmesinin engellenmesi gerekmektedir.

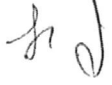
9. Çalışma sahasında sismik kırılma hızlarına göre hesaplanan zemin büyütmeleri; **2,5 (Serim-1); 2,5 (Serim-2), 2,4 (Serim-3); 2,3 (Serim-4), 2,4 (Serim-5) ve 2,1 (Serim-6)** olarak bulunmuştur. İnceleme alanında yapılan **mikrotremor** ölçümleri sonucunda; **zemin büyütmesi ise 4,36-3,52-3,34-4,04 ve 3,94** olarak bulunmuştur. Zemin büyütmesi tehlike düzeyi **C (Yüksek) – B(Orta)** grupta yer almaktadır. İnceleme bölgesinde hesaplanan zemin büyütmeleri yukarıda verilmiştir. Buna göre zeminin, deprem etkisini (granite oranla) 2,1-4,36 arasında daha fazla büyüteceği anlaşılmaktadır. Spektral zemin büyütmeleri ise **2,1- 4,36** arasında hesaplanmıştır. Kumsar vd. (2005) spektral büyütmelemin 2.0 ve üzerindeki değerlerinin yerleşime önemli alanlar için kriter oluşturacağını belirtmişlerdir. Bu açıdan büyütmeden kaynaklanabilecek jeoteknik sorunlara dikkat edilmeli, yapı boyut ve temel analizleri buna göre gerçekleştirilerek, depreme dayanıklı yapı tasarımı ilkelerine bağlı kalınmalıdır.

10. İnceleme sahasında 6 noktada alınan **PDÜZ, PTERS ve SDÜZ** kayıtlarının değerlendirilmesi sonucu **iki katmanlı** yeraltı yapısı tespit edilmiştir.

Alanda tespit edilen bu zonlardan 1. sinde kayma dalgası hızı (Vs) en düşük 130 m/sn, en yüksek 220 m/sn ve ortalama 170 m/sn olarak tespit edilmiştir. Bu değere göre yapılan sınıflama sonuçlarına göre bu sismik zon çok zayıf-zayıf yapıda, az sıkı-sıkı olmayan, sıkışmaya karşı az derece dirençli, gözenekli(nemli); ağır güçte makine ile çok kolay sökülebilir, rahatça-kolay kazılabilir nitelikte ve orta derece yoğunlukta kumlu kil birim niteliğindedir. Bu birimin hesaplanan en yüksek kalınlık değeri 8,0 m, en küçük kalınlık 5,0 m. ve ortalama kalınlık 6,2 m.dir.

Alanda tespit edilen 2. sismik zonda kayma dalgası hızı (Vs) en düşük 290 m/sn, en yüksek 350 m/sn ve ortalama 321 m/sn olarak tespit edilmiştir. Bu değere göre yapılan sınıflama sonuçlarına göre bu sismik zon orta sağlam yapıda, sıkı olmayan özellikte, gözenekli(suya doymuş), sıkışmaya karşı orta-yüksek derece dirençli, ağır güçte makine ile orta-zor derecede sökülebilir, orta-zor/zor kazılabilir nitelikte ve orta-yüksek derece yoğunlukta kumlu kil/killi kum birim niteliğindedir. Bu tabaka araştırma derinliği boyunca devam etmektedir.

11. İnceleme alanında zemin olarak değerlendirilen birimlerden kohezyonsuz zeminler “orta sıkı-sıkı yapıda”, kohezyonlu zeminler “katı-çok katı-sert” özellikte olduğu belirlenmiştir. Alınan numuneler üzerinde yapılan deneylere göre kıvam indisinin “yumuşak-orta katı-katı ve çok katı-sert”, su içeriği sınıflamasında değerlendirildiğinde zeminin cinsi “Ayrışmamış-Kuru, Az-Ayrışmış-Az Kuru”, Plastisite İndisi sınıflamasında değerlendirildiğinde zeminin cinsi “Orta Plastisiteli Kil-Silt ve Yüksek Plastisiteli Siltli Kil” ve sıkışabilirlik bakımından “Düşük-Orta-Yüksek Sıkışabilir” nitelikte olduğu belirlenmiştir.

   Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüt Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA  81

12. Çalışma sahasında 30 m derinlik için hesaplanan ortalama kayma dalgası hızı $V_{s30}=244-248-262-281-261-319$ m/sn olarak bulunmuştur. NEHRP-UBC tanımına göre " D " sert/sıkı zemin, TS EN 1998-1 eurocode 8 tanımına göre C sıkı yada orta sıkı kum-çakıl veya sert kil olduğu görülmüştür.

13. İnceleme alanı yerel zemin sınıflamasında **Zemin Sınıfı: Z3, Zemin Grubu:C ve Zemin Sınıfı: Z4, Zemin Grubu:D** olarak değerlendirilmiştir. Buna göre; $Z3;T_A=0.15, T_B=0.60$ ve $Z4;T_A=0.20, T_B=0.90$ yerel zemin sınıfına girmektedir. Ancak verilen bu değerler parsel bazında yapılacak olan etüdler de detaylı şekilde incelenmelidir.

14. Açılan sondaj kuyularında yeraltı suyuna 3,00-7,00 metreler arasında rastlanılmıştır. Mevsimsel koşullara ve yağış rejimine bağlı olarak bölgede yer altı ve yerüstü sularına bağlı olumsuzlukların meydana gelmemesi açısından temel ve yüzey drenajları yapılarak temel altına su sızması önlenmelidir. Planlama öncesi içindeki ve sınırındaki Nilüfer Çayı ve diğer derelerin taşkın durumu ile ilgili DSİ'nin güncel görüşü alınmalı, görüş doğrultusunda uygulama yapılmalıdır.

15. İnceleme alanında, spt darbe sayıları, laboratuvar analiz sonuçları ve standart penetrasyon deney verilerinden ve yer altı su varlığının 3,00-7,00 metrede olmasından yararlanılarak NCEER(1997) ye göre sıvılaşma analizi yapılmış olup, zeminde yer alan birimlerde **Güney-orta kesimlerde sıvılaşma riski tespit edilmiştir.** Sıvılaşma analizlerinden alınan sonuçlar EK-7 de verilmiştir.

İnceleme alanının 1.Derece Deprem Bölgesinde yer alması ve alanda Kuvaterner Yaşlı Alüvyon birimlerin gözlenmesi ve yeraltı su seviyesinin yanıl ve düşey yönde farklılık gösterebileceği dikkate alınarak **Güney-orta kesimlerde parsel bazında yapılacak zemin etüdlerinde sıvılaşma analizleri detaylıca yapılmalıdır.**

16. İnceleme alanında aktif ve potansiyel nitelikte heyelan, akma, kaya düşmesi, çığ ve taşkın gibi kitle hareketleri beklenmemektedir. Çalışma sahası içinde 7269 sayılı afet Yasası ile yerleşim amaçlı yapılmış etütlerde yapılaşmayı kısıtlayıcı bir karar bulunmamaktadır.

17. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından hazırlanmış ve Bakanlar Kurulunun 18.04.1996 tarih ve 96/8109 sayılı kararı ile yürürlüğe girmiş olan Türkiye Deprem Bölgeleri haritasına göre inceleme alanı **1. Derece Deprem Bölgesinde** yer almaktadır.

18. İnceleme alanının taşıdığı jeolojik ve morfolojik özellikleri ile bölgenin 1.Derece Deprem Kuşağı'nda bulunması da göz önüne alındığında; **"Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik"** (Resmi gazete 14/07/2007 tarih 26582 sayı), **"Deprem Bölgelerinde**

Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüt Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA

82

12. Çalışma sahasında 30 m derinlik için hesaplanan ortalama kayma dalgası hızı $V_{S30}=244-248-262-281-261-319$ m/sn olarak bulunmuştur. NEHRP-UBC tanımına göre " D " sert/sıkı zemin, TS EN 1998-1 eurocode 8 tanımına göre C sıkı yada orta sıkı kum-çakıl veya sert kil olduğu görülmüştür.

13. İnceleme alanı yerel zemin sınıflamasında **Zemin Sınıfı: Z3, Zemin Grubu:C ve Zemin Sınıfı: Z4, Zemin Grubu:D** olarak değerlendirilmiştir. Buna göre; **Z3; $T_A=0.15$, $T_B=0.60$ ve Z4; $T_A=0.20$, $T_B=0.90$** yerel zemin sınıfına girmektedir. Ancak verilen bu değerler parsel bazında yapılacak olan etüdler de detaylı şekilde incelenmelidir.

14. Açılan sondaj kuyularında yeraltı suyuna 3,00-7,00 metreler arasında rastlanılmıştır. Mevsimsel koşullara ve yağış rejimine bağlı olarak bölgede yer altı ve yerüstü sularına bağlı olumsuzlukların meydana gelmemesi açısından temel ve yüzey drenajları yapılarak temel altına su sızması önlenmelidir. Planlama öncesi içindeki ve sınırındaki Nilüfer Çayı ve diğer derelerin taşkın durumu ile ilgili DSI'nin güncel görüşü alınmalı, görüş doğrultusunda uygulama yapılmalıdır.

15. İnceleme alanında, spt darbe sayıları, laboratuvar analiz sonuçları ve standart penetrasyon deney verilerinden ve yer altı su varlığının 3,00-7,00 metrede olmasından yararlanılarak NCEER(1997) ye göre sıvılaşma analizi yapılmış olup, zeminde yer alan birimlerde **Güney-orta kesimlerde sıvılaşma riski tespit edilmiştir**. Sıvılaşma analizlerinden alınan sonuçlar EK-7 de verilmiştir.

İnceleme alanın 1.Derece Deprem Bölgesinde yer alması ve alanda Kuvaterner Yaşlı Alüvyon birimlerin gözlenmesi ve yeraltı su seviyesinin yanal ve düşey yönde farklılık gösterebileceği dikkate alınarak **Güney-orta kesimlerde parsel bazında yapılacak zemin etüdlerinde sıvılaşma analizleri detaylıca yapılmalıdır**.

16. İnceleme alanında aktif ve potansiyel nitelikte heyelan, akma, kaya düşmesi, çığ ve taşkın gibi kitle hareketleri beklenmemektedir. Çalışma sahası içinde 7269 sayılı afet Yasası ile yerleşim amaçlı yapılmış etütlerde yapılaşmayı kısıtlayıcı bir karar bulunmamaktadır.

17. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından hazırlanmış ve Bakanlar Kurulunun 18.04.1996 tarih ve 96/8109 sayılı kararı ile yürürlüğe girmiş olan Türkiye Deprem Bölgeleri haritasına göre inceleme alanı **1. Derece Deprem Bölgesinde** yer almaktadır.

18. İnceleme alanının taşıdığı jeolojik ve morfolojik özellikleri ile bölgenin 1.Derece Deprem Kuşağı'nda bulunması da göz önüne alındığında; "**Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik**" (Resmî gazete 14/07/2007 tarih 26582 sayı), "**Deprem Bölgelerinde**

↓

Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüt Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA

↓ H 82

Yapılacak olan Binalar Hakkındaki Yönetmelik'' (Resmi gazete 06/03/2007 tarih 26454 sayı) şartlarına uyulmalıdır.

19. Bölge için yapılacak deprem analizinde, Bursa ve civarındaki sismik aktivite göz önüne alınarak, etkin yer ivmesi katsayısının (A_0) = 0,40 g., Magnitüd değeri ise $7,0 < m < 7,5$ olarak alınmalıdır.

20. İnceleme alanında güney-orta kesimlerde Qal birimlerin az siltli killi çakıllı kum ve az çakıllı kumlu siltli kil seviyelerinin gözlenmesi ve yeraltı su seviyesi dikkate alınarak sıvılaşma problemleri ile karşılaşılabilceği düşünülmekte olup **Önemli Alan 1.1 (Ö.A-1.1) Sıvılaşma Tehlikesi Açısından Önemli Alanlar** olarak değerlendirilmiştir.

Bu alanlarda Alüvyon çökellere ait az siltli killi çakıllı kum ve az çakıllı kumlu siltli kil birimleri yer almaktadır. Eğim % 0-5 arasında değişmektedir. İnceleme alanında yeraltı su seviyesinin 3,00-7,00 m olduğu, hesaplanan oturma değeri ($\Delta H=4,62$) münferit ve radye temeller için Kil ve Kum zeminlerde toplam oturmada kabul edilebilir max. oturma sınırları içersinde kalmaktadır. Zeminde birimlerin düşük-orta -yüksek şişme potansiyeli görülmüş olup, yapılan sıvılaşma analizlerine göre sıvılaşma riskinin olduğu belirlenmiştir. Sıvılaşma tehlikesi nedeniyle inceleme güney-orta kesimi **Önemli Alan 1.1 (Ö.A-1.1) Sıvılaşma Tehlikesi Açısından Önemli Alanlar** olarak değerlendirilmiştir. 1/5000 ve 1/1000 ölçekli yerleşime uygunluk haritasında "**Ö.A-1.1**" olarak gösterilmiştir. Ayrıca bu alanlarda parsel bazında yapılacak zemin etütlerinde, yapının yapılacağı parselde sıvılaşma analizleri, taşıma gücü, şişme-kabarma, oturma, farklı oturma hesapları yapılmalı ve yer altı su seviyeleri belirlenmelidir. Bu çalışmalar doğrultusunda; alınacak önlemler belirlenmeli ve gerekli önlemler (minikazık, forekazık, jetgrout vb.) alındıktan sonra yapılaşmaya gidilmelidir. İnceleme alanında açılan sondajlarda yeraltı suyu varlığına 3,00-7,00 metrelerde rastlanılmıştır. Bu nedenle yeraltı suyu ve sızıntı suları için temel seviyesinde drenaj sistemleri projelendirilmelidir.

Kazılarda komşu parsellerin güvenliği sağlanmalı ve yapılaşma sırasında oluşabilecek şevler tekniğine uygun istinat yapıları ile stabil hale getirilmelidir.

Zemin etütünde alınacak önlemler belirlenmeli, uzman mühendislerce projelendirilerek, belediyesi kontrolünde yerine getirildikten sonra yapılanmaya gidilmelidir.

İnceleme alanında kuzey kesimlerde Neojen yaşlı birimlerin az çakıllı kumlu siltli kil seviyeleri gözlenmesi ve yer altı su seviyesi dikkate alınarak şişme problemleri ile karşılaşılabilceği

Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüt Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA

düşünülmekte olup **Önemli Alan 5.1 (Ö.A-5.1) Önlem Alınabilecek Nitelikte Şişme ve Oturma Açısında Sorunlu Alanlar** olarak değerlendirilmiştir.

Bu alanlarda Neojen yaşlı birimlerin az çakıllı kumlu siltli kil seviyeleri yer almaktadır. İnceleme sahası %5-%15 arası eğime sahiptir. İnceleme alanında kuzey kesimlerde zeminin geneline baktığımızda kohezyonlu zeminlerin katı-çok katı-sert kıvamda olduğu görülmektedir. Çalışma alanımızda açılan sondaj kuyularından alınan zemin numuneleri üzerinde yapılan deneyler sonucunda zeminlerin düşük-orta-yüksek-çok yüksek şişme potansiyeli sınıfında yer aldığı belirlenmiştir. Bölgede gözlenen birimlerin genel karakteristik özellikleri suyla temas halinde çok kolay şişme ve kabarma özelliği göstermeleridir. Zeminlerdeki şişme – kabarma, ileride binalarda yapısal çatlaklara neden olabilir. Bunun için şişme potansiyeline sahip zeminler üzerine yapılacak yapıların proje ve dizaynında bina temelinin oturtulacağı yerdeki şişme özelliği gösteren malzemenin sıyrılarak yerine şişmeyen nitelikte sıkıştırılmış dolgu yapılması vb. önerilebilir.

Sığ temel sistemlerinin güçlendirilerek yapının olası şişme hareketlerine direnmesi sağlanabilir. Temellerin oturacağı zeminin suyla temasını önlemek amacıyla yüzey – temel drenajları ile temel izolasyonlarının yapılması, temel altında taban zeminindeki kapiler suyun yükselmesine mani olacak şekilde örtü tabakası oluşturulması v.b. önerilebilir.

Zemin etüt aşamasında şişme-kabarma, oturma, farklı oturma, taşıma gücü hesapları yapılmalı ve yer altı su seviyeleri belirlenmelidir.

Yapılan deneyler ve hesaplamalar sonucunda inceleme alanındaki orta-kuzey kesimlerdeki birimlerin düşük-orta-yüksek-çok yüksek şişme potansiyeli sınıfında yer aldığı belirlenmiştir. Bu sebepten dolayı yapılaşma esnasında şişme, oturma ve taşıma gücü proje verilerine bağlı olarak gerekli ise uygun (teknğine uygun olarak) zemin iyileştirme yöntemleri ve uygun temel tipinin seçilmesi gerekmektedir.

Bölgenin 1. derece deprem kuşağı içinde bulunması nedeniyle inşa edilecek yapıların parsel bazındaki zemin etütlerinde rezonans, sınılaşma analizi, oturma, farklı oturma, şişme ve taşıma gücü gibi değerler ayrıntılı olarak ortaya konup, inşaat projelendirilmesinde ve yapım aşamasında bu değerler göz önünde bulundurularak uygun temel tipinin seçilmesi gerekmektedir.

Kazılarda komşu parsellerin güvenliği sağlanmalı ve yapılaşma sırasında oluşabilecek şevler tekniğine uygun istinat yapıları ile stabil hale getirilmelidir.

Zemin etüdünde alınacak önlemler belirlenmeli, uzman mühendislerce projelendirilerek, belediyesi kontrolünde yerine getirildikten sonra yapılanmaya gidilmelidir.

Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüt Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA

84

21. Söz konusu bu rapor imar planına esas olmak üzere hazırlanmıştır. Bölgede, planlama çalışmalarından sonra yapılaşmaya açılacak bütün alanlarda, Bayındırlık ve İskan Bakanlığının 18.08.2005 ve 847 sayılı Zemin ve Temel Etüdü Raporu Genel Formatı çerçevesinde parsel bazında **Zemin Etütleri** yapılmalıdır.

22. Bu proje kapsamında Bursa ili, Osmangazi İlçesi, Yalova Yolu Mevkii, 1/5000'lik H22A21B-H22A21C-H22A22A-H22A22D-H22D02A-H22D02B-H22D02D ve 1/1000'lik H22A21C2C-H22A22A1C-H22A22A1D-H22A22A4A-H22A22A4B-H22A22A4C-H22A22A4D-H22A22D1A-H22A22D1B-H22A22D1C-H22A22D1D-H22A22D3A-H22A22D3D-H22A22D4A-H22A22D4B-H22A22D4C-H22D02A1B-H22D02A1C-H22D02A2A -H22D02A2C-H22D02A2D-H22D02A3A-H22D02A3B-H22D02A3C-H22D02A3D-H22D02A4B-H22D02A4C-H22D02B4D-H22D02D1A-H22D02D1B-H22D02D2A-H22A21C2B- H22A21B3C-H22A21C3B-H22D02A4A-H22D02D2B Paftalarında yer alan 509 ha'lık alanın 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planına ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planına esas jeolojik-jeoteknik etüdünü kapsamaktadır. 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planına ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planına esas jeolojik-jeoteknik etüd raporu olarak hazırlanmış olup zemin etüt raporu olarak kullanılamaz. Yapılaşma öncesi ilgili yönetmelik ve genelge hükümleri ile bu raporda ki uyarılar dikkate alınarak parsel bazında zemin etütü istenmelidir.

Saygılarımızla,

GÜVEN ARSLAN
Jeofizik Mühendis
Oda Sicil No: 4034

Mehmet YILMAZ
Jeofizik Mühendisi
Oda Sicil No: 12597

SEZ SONDAJCILIK VE ZEMİN ETÜD BÜROSU
Mehmet YILMAZ - M. Görkem BÜYÜK ÖZ
Konak Mah. Yıldırım Cad. No:18 Kat:5
Nilüfer / BURSA Tel:(0224) 452 96 61
Çekirge V.D. Vergi No: 965 060 3086

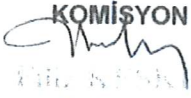
Osmangazi Belediyesi'ne ait Jeolojik / Jeoteknik Etüt Raporu Yalova Yolu Osmangazi/BURSA

85

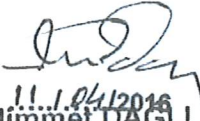
İLİ	BURSA
İLÇESİ	OSMANGAZİ
BELDE	
KÖY / MAH.	
MEVKİ	YALOVA YOLU
PAFTA	1/5000'lik H22A21B-H22A21C-H22A22A-H22A22D-H22D02A-H22D02B-H22D02D, 1/1000'lik H22A21C2C-H22A22A1C-H22A22A1D-H22A22A4A-H22A22A4B-H22A22A4C-H22A22A4D-H22A22D1A-H22A22D1B-H22A22D1C-H22A22D1D-H22A22D3A-H22A22D3D-H22A22D4A-H22A22D4B-H22A22D4C-H22D02A1B-H22D02A1C-H22D02A2A-H22D02A2C-H22D02A2D-H22D02A3A-H22D02A3B-H22D02A3C-H22D02A3D-H22D02A4B-H22D02A4C-H22D02B4D-H22D02D1A-H22D02D1B-H22D02D2A-H22A21C2B-H22A21B3C-H22A21C3B-H22D02A4A-H22D02D2B
ADA	
PARSEL	
PLAN/RAPOR TÜRÜ ÖLÇEĞİ	1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANINA VE 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANINA ESAS JEOLJİK VE JEOTEKNİK ETÜD RAPORU

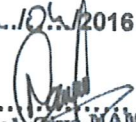
Rapor içeriğindeki sondaj, laboratuvar, analiz vb veri ve bilgilerin teknik sorumluluğu müellif mühendis/firmada olmak üzere 28.09.2011 tarih ve 102732 sayılı genelge gereğince, büro ve arazi incelemesi sonucunda uygun bulunmuştur.


İsmail İSLAN
Jeoloji Mühendisi
11/04/2016


KOMİSYON
Hilmi KALKAN
Jeoloji Mühendisi
11/04/2016


EMİN YÖNEL
Jeofizik Mühendisi
11/04/2016


11/04/2016
Himmet DAGLI
İmar ve Planlama Şb.Md.V.
.....
Şb. Md.

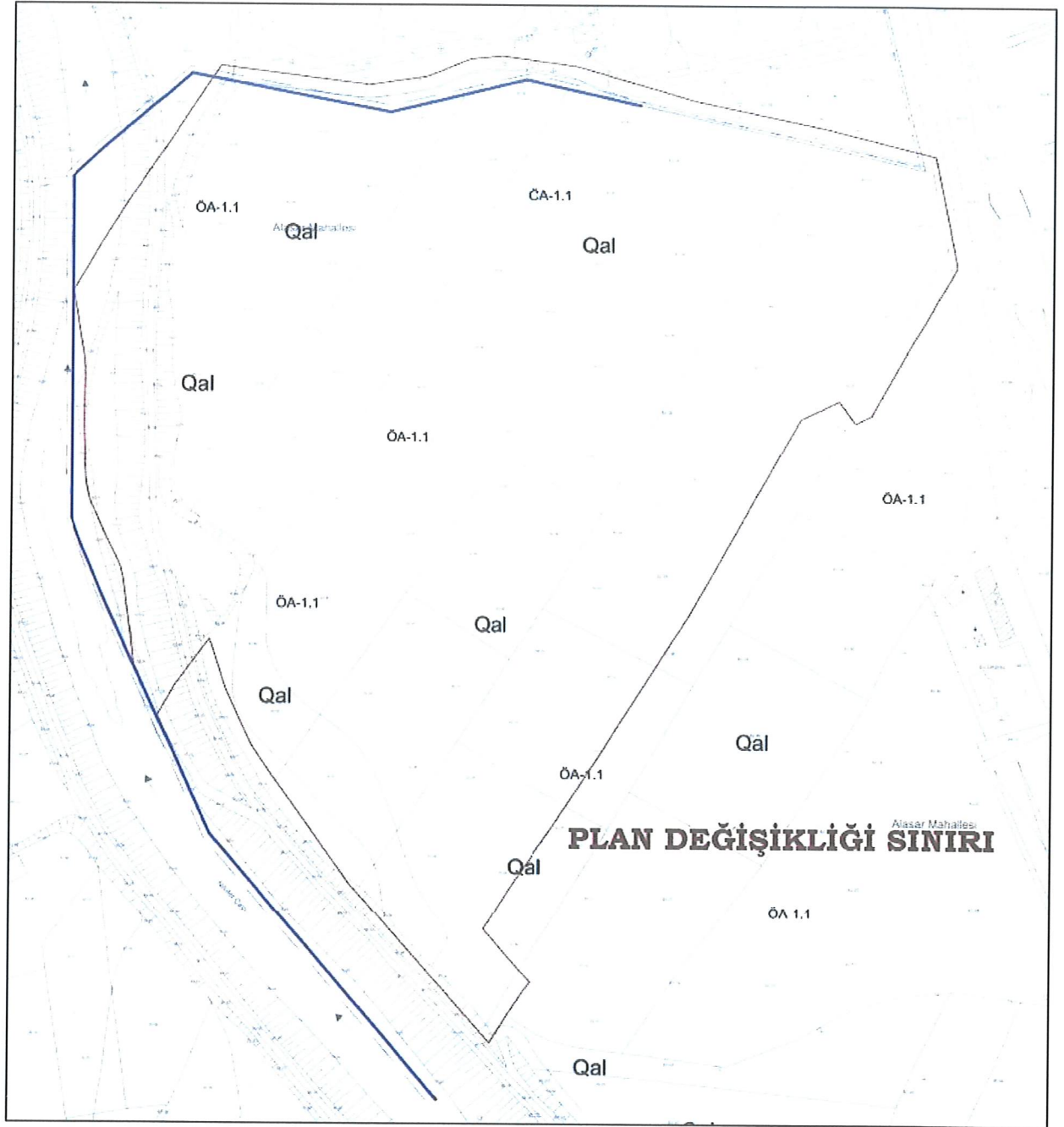
11/04/2016

Selma YILMAZ
Çevre ve Şehircilik İl Müd. Yrd.

28.09.2011 gün ve 102732 sayılı
Genelge gereğince onanmıştır.

ONAY
11/04/2016

Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Şekil 7. Yerleşime Uygunluk Haritası

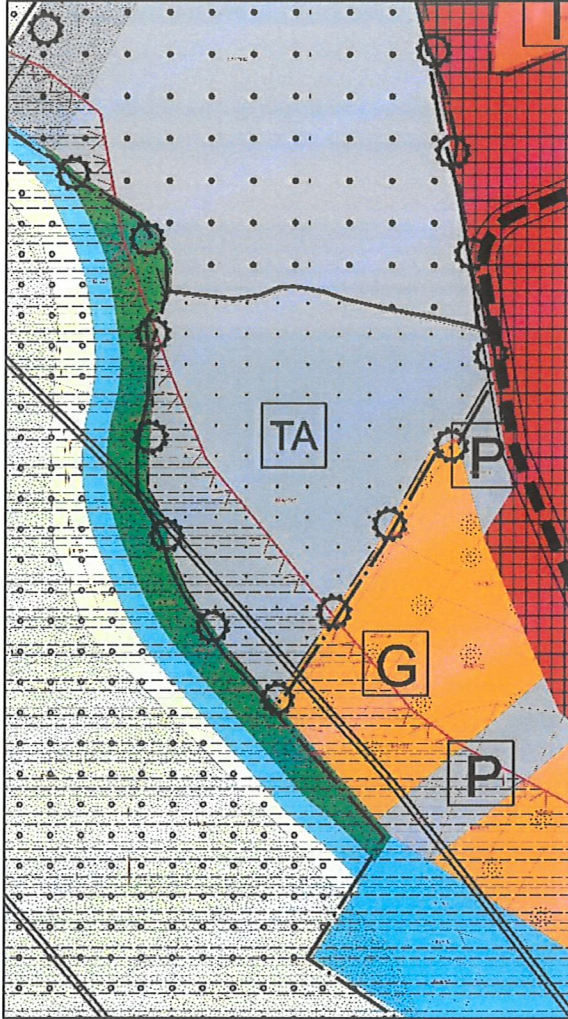


3. ONAYLI PLAN VERİLERİ

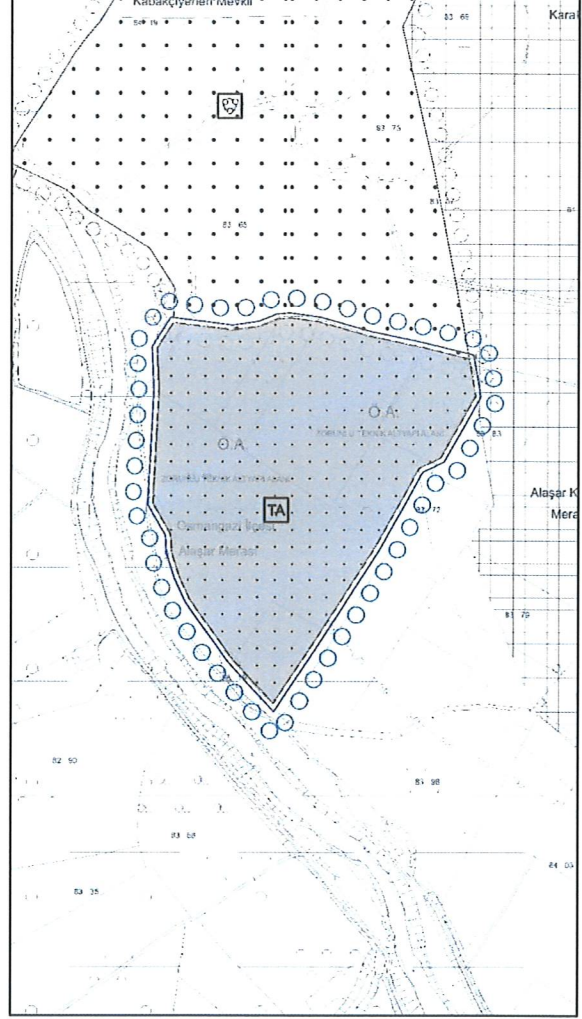
3.1. 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI

Alaşar Mahallesi 4490 ada 105, 106, 122, 123, 159, 160 Parseller; onaylı 1/5000 ölçekli Bursa Büyükşehir Belediyesi Osmangazi Belediyesi Nazım İmar Planı kapsamında Teknik Altyapı Alanı ve Park Alanında, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca 14.12.2022 tarih onaylı DOSAB İlave Nazım İmar Planında Teknik Altyapı Alanında kalmaktadır.

Şekil 8. Meri 1/5000 ölçekli Osmangazi NİP örneği



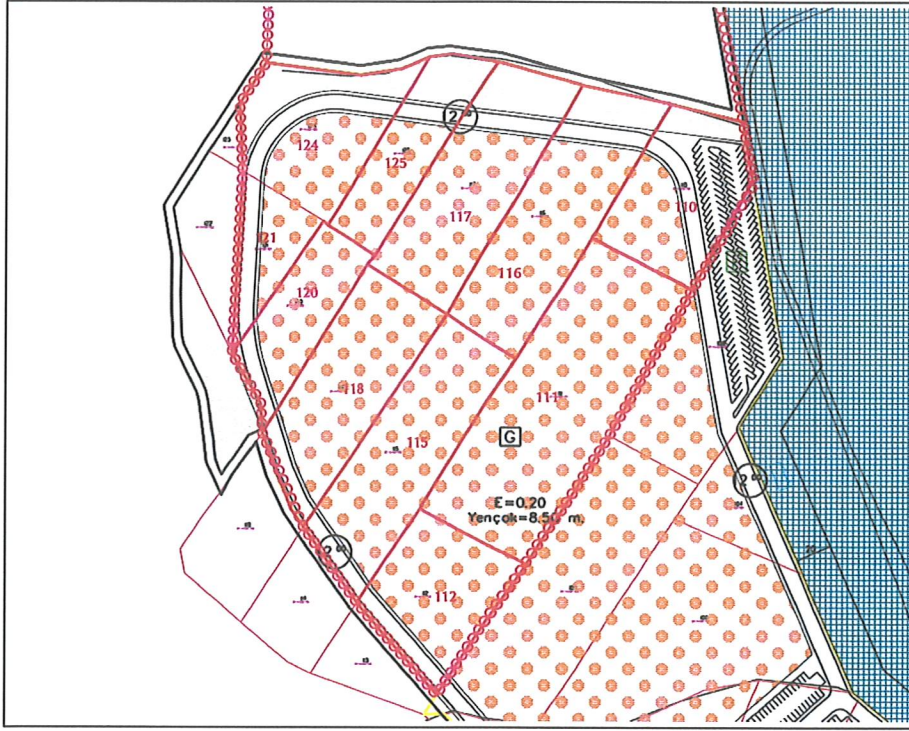
Şekil 9. Meri 1/5000 ölçekli DOSAB İlave NİP örneği



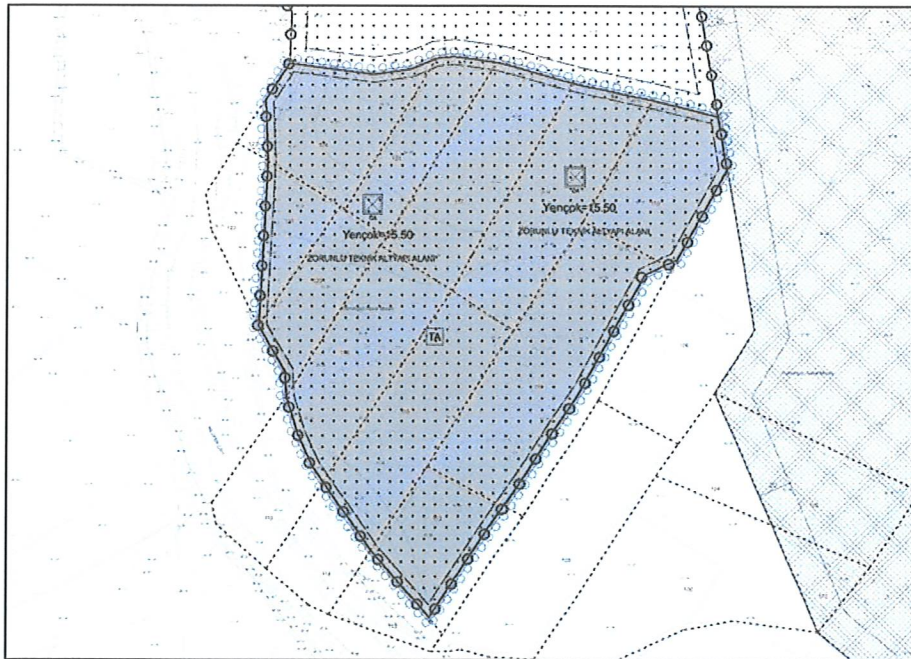
3.2. 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI

Alaşar Mahallesi 4490 ada 105, 106, 122, 123, 159, 160 Parseller; Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 24.10.2019 tarih ve 1501 sayılı kararı ile onaylı 1/1000 ölçekli Yalova Yolu Uygulama İmar Planında kapsamında Günübirlik Tesis Alanı, Yol Alanı, Park Alanı ve Otopark Alanında, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca 14.12.2022 tarih onaylı DOSAB İlave Uygulama İmar Planında Zorunlu Teknik Altyapı Alanında kalmaktadır.

Şekil 10. Meri 1/1000 ölçekli Yalova Yolu UİP örneği



Şekil 11. Meri 1/1000 ölçekli DOSAB İlave UİP örneği



4490 ada 160 parseldeki mevcut imar planındaki günübirlik tesis alanları DOSAB Zorunlu Teknik Altyapı Alanı olarak onaylandığından, 1/1000  l ekli Yalova Yolu Uygulama İmar Planı plan onama sınırından  kartılmıştır. Ayrıca mevcut imar planında günübirlik tesis alanının batısında 4490 ada 122, 123 parsel ve 122 parselin güneyindeki dere alanı üzerinde planlanmış olan park alanı; 4490 ada 160 parselde planlı DOSAB Zorunlu Teknik Altyapı Alanı sebebiyle plan onama sınırı düzenlendiğinde, plan dışında kalacağından kaldırılmıştır. Mevcut imar planında güneyden gelen 12 metre enkesitli yollar DOSAB sınırı ile kesildiğinden güneybatı yönünde kurp şeklinde, güneydoğu yönünde otopark çizgileriyle düzenlenmiştir.

Tablo 4. Alan Dağılımı

KULLANIM	YÜRÜRLÜKTEKİ PLAN (m ²)	ÖNERİ PLAN (m ²)	FARK
GÜNÜBİRLİK TESİS ALANI	44971.61	0.00	-44971.61
PARK ALANI	9977.82	0.00	-9977.82
YOL VE OTOPARK ALANI	9671.18	801.35	-8869.83
PLAN DEğİşİKLİğİ TOPLAM ALANI	64620.61	801.35	-63819.26

5. KURUM YAZILARI



DEMİRTAŞ ORGANİZE SANAYİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
Gül Sok. No:11 16110 Osmangazi BURSA T:0224 261 00 40 (Pbx) F:0224 261 00 43
www.dosab.org.tr yönetim@dosab.org.tr

Tarih:10.08.2023
Sayı : DS230810.005

OSMANGAZİ BELEDİYE BAŞKANLIĞINA BURSA

Konu: İlave İmar Planı.

İlgi : Sanayi Ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Bölgeleri Genel Müdürlüğünün 27/12/2022 Tarih,
E-57540384-453.04-4345124 Sayılı Yazıları.

Mülkiyeti Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi Tüzel Kişiliğine ait Eski: tapunun Alaşar Suluçayırılar Mevkii 4490 ada 110, 111, 112, 115, 116, 117, 118i 120, 121, 124, 125 parseller, Yeni: Alaşar 4490 ada 160 sayılı parselin Zorunlu Teknik Alt Yapı Alanı olarak OSB sınırları içerisine dahil edilmesi konusunu içeren 1/5000 Ölçekli Nazım, 1/1000 Ölçekli Uygulama İlave İmar Planı 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 4'üncü maddesine istinaden Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu uyarınca e-imza ile 14/12/2022 tarihinde onaylanmıştır. Plan İşlem Numarası (PIN); NİP PİN: 16605413 ve UİP PİN: 16454498'dir.

Plan örneği ve sayısal plan CD'si yazı ekinde olup, bilgi edinilmesi arz olunur.

M.G. / B.K.

Serhat ŞENGÜL
Bölge Müdürü

EKİ:

-Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Bölgeleri Genel Müdürlüğünün 27.12.2022 Tarih,
E-57540384-453.04-4345124 Sayılı Yazıları.

Cevaplarla ilgili yazının çıktığı daire, tarih ve numaralarının tam olarak yazılması rica olunur.



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Sanayi Bölgeleri Genel Müdürlüğü

Sayı :E-57540384-453.04-4345124
Konu :İmar Planı

27/12/2022

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 26.12.2022 tarihli ve E-11761442-453.04-4339030 sayılı yazı.

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi (OSB) başvurusu ile; 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 3'üncü maddesi, g fıkrası uyarınca, Zorunlu Teknik Alt Yapı Alanı ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla, Bursa ili, Osmangazi ilçesi, Alaşar Mahallesi, Suluçayırılar Mevkii, toplamda 61.982,51 m² büyüklüğündeki, 4490 ada 110- 111- 112- 115- 116- 117- 118- 120- 121- 124- 125 sayılı parselleri içeren alanın onaylı sınır kapsamında Zorunlu Teknik Alt Yapı Alanı olarak OSB sınırları içerisine dahil edilmesi konusunu içeren ilave imar planı, 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 4'üncü maddesine istinaden Bakanlığımızca 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu uyarınca e-imza ile 14/12/2022 tarihinde onaylanmıştır.

Plan İşlem Numarası (PİN); NİP PİN: 16605415 ve UİP PİN: 16454498'dir.

Bakanlığımızca elektronik sistem üzerinden onaylanan. pdf uzantılı 1/1000 ve 1/5000 ölçekli ilave imar planı, bilgi paftası ve açıklama raporu,

- 19/12/2022 tarihinden itibaren <http://www.sanayi.gov.tr> adresinde elektronik ortam üzerinden askıya çıkartılmış olup, Bakanlığımıza herhangi bir itiraz bildirilmemiştir.

- Bursa Valiliği, Sanayi ve Teknoloji Müdürlüğünün ilgi yazısında; söz konusu imar planlarının 19/12/ - 26/12/2022 tarihinden itibaren bir hafta süre ile Bursa Valiliği, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü ilan panosunda bir hafta süre ile askıya çıkarıldığı ve ilan süresince herhangi bir itiraz olmadığı belirtilmiştir.

Bu itibarla Bakanlığımızca 14/12/2022 tarihinde onaylanan "Demirtaş OSB 1/1000 ve 1/5000 ölçekli İlave İmar Planı" kesinleşmiştir.

Bilgi edinilmesini ve gereğini arz ve rica ederim.

Kayıt: 22 12 28 020 -148 009

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır

Belge Doğrulama Kodu:2001840B-7149-432D-8507-EE8BA04DFAFB
Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :2015865

Faks:2015865

Bilgi İçin: Sadık YAVUZ Şehir Plancısı

e-posta:sadik.yavuz@sanayi.gov.tr



Orhan KILINÇ
Bakan a.
Daire Başkanı

Ek:

- 1- 1/15000 Ölçekli İlave İmar Planı (1 takım – 3 adet)
- 2- 1/1000 Ölçekli İlave İmar Planı (1 takım – 3 adet)
- 3- Bilgi Paftası (1 adet)
- 4- İlave İmar Planı Açıklama Raporu (1 adet)
- 5- CD (1 adet)

Dağıtım:

Gereği:

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi Yönetim
Kurulu Başkanlığına (Ek-1,2,3,4,5)

Bilgi:

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği
Bakanlığına (Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel
Müdürlüğü) (Ek-5)
Bursa Valiliğine (Ek-5)
Bursa Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl
Müdürlüğüne (Ek-5)
Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığına
(Ek-5)
Osmangazi Belediye Başkanlığına (Ek-5)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır

Belge Doğrulama Kodu:2001840B-7149-432D-8507-EESBA04DFAFB

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/stb-cbys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :2015865

Bilgi İçin: Sadık YAVUZ Şehir Plancısı

Faks:2015865

e-posta: sadik.yavuz@sanayi.gov.tr

